

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антакоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

## ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

\_\_\_\_\_ г.

Дата установки:

\_\_\_\_\_ г.

Штамп магазина:

Штамп ОТК:



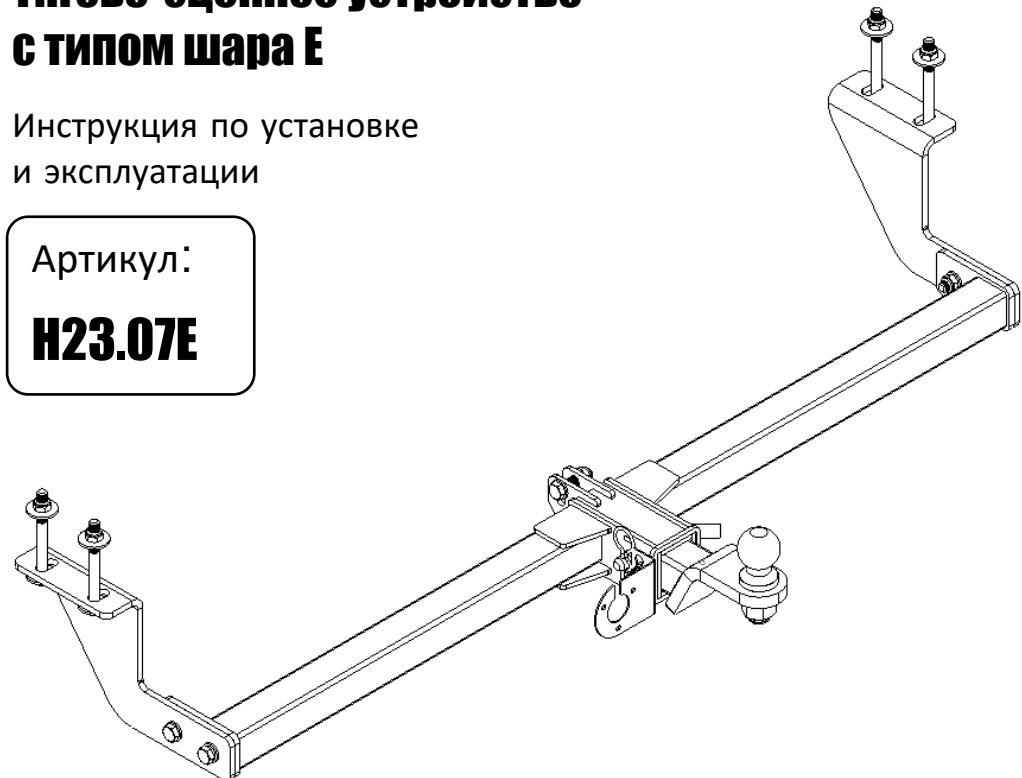
[www.farkopros.ru](http://www.farkopros.ru)  
8 (800) 511 66 45

## Тягово-сцепное устройство с типом шара Е

Инструкция по установке  
и эксплуатации

Артикул:

**H23.07E**



Марка и модель автомобиля

**Honda STEPWGN - 2015 – 2021 г.в.**

Съем  
бампера

Да

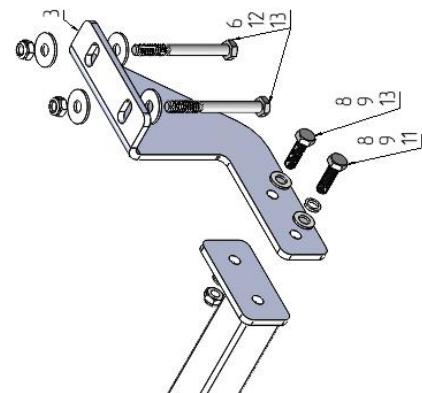
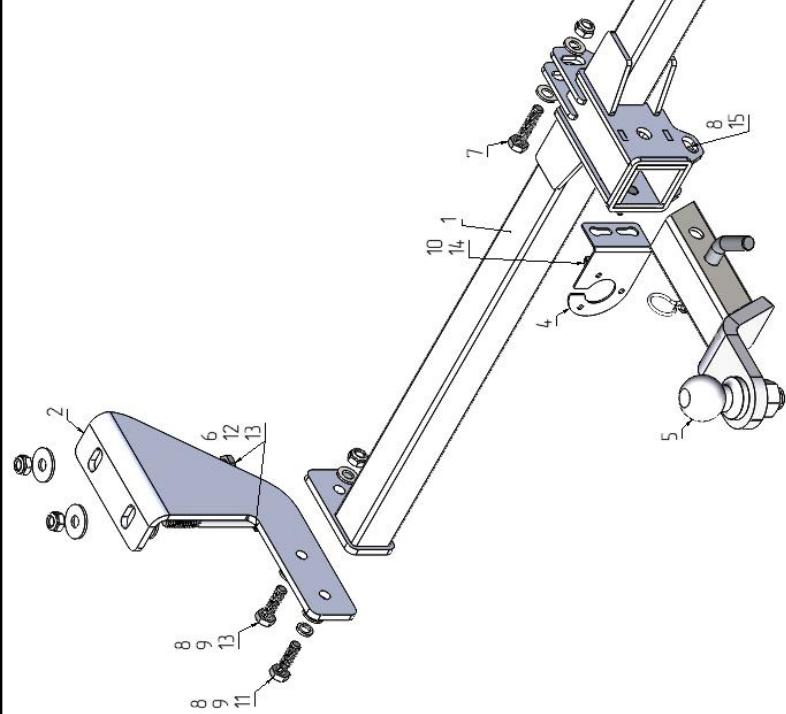
Подрезка  
бампера

Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
6.6	75	2030	1300*	1400

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;  
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;  
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (\* - для прицепа, с тормозами)  
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	ТСУ	1	шт.
2.	Кронштейн ТСУ Левый	1	шт.
3.	Кронштейн ТСУ Правый	1	шт.
4.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
5.	Вставка S23.01E	1	шт.
6.	Болт M12x120	4	шт.
7.	Болт M12x50	1	шт.
8.	Болт M12x40	5	шт.
9.	Шайба M12	8	шт.
10.	Шайба M8	4	шт.
11.	Шайба стопорная M12 (гровер)	2	шт.
12.	Шайба увеличенная M12	8	шт.
13.	Гайка M12 конт.	7	шт.
14.	Гайка M8 конт.	1	шт.
15.	Гайка M12	1	шт.

### Этап 1.

Снять бампер. Просверлить отверстия D=13мм в багажник используя штатные отверстия лонжерона как направляющие;

### Этап 2.

Установить кронштейны ТСУ «2,3» к лонжерону с помощью комплектных крепежных элементов «6,12,13»;

### Этап 3.

С помощью комплектных крепежных элементов «8,8,11,13» установить балку ТСУ «1»;

### Этап 4.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов шток/пружинный шплинт, и устранить технологический зазор с помощью комплектных крепежных элементов «8,15»;